

Communiqué de Presse

Total choisi par Sigeif Mobilités pour la plus grande station de Gaz Naturel pour Véhicule et de bio-GNV en France

Paris, 13 mars 2018 – TOTAL va construire et exploiter la plus grande station de France exclusivement consacrée au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) et au bio-GNV. Attribuée à l'issue de l'appel d'offres lancé par Sigeif Mobilités, société d'économie mixte locale créée par le Sigeif et la Caisse des dépôts, cette concession sera située en plein cœur de la plateforme logistique du port de Gennevilliers (Hauts-de-Seine), deuxième port fluvial d'Europe.

Le GNV reste à ce jour le seul carburant alternatif propre répondant aux contraintes économiques et opérationnelles actuelles des professionnels du transport et de la mobilité en France. Destinée aux poids lourds et ouverte 365 jours par an, 24 heures sur 24, cette station comptera quatre pistes uniquement dédiées au GNV, permettant ainsi d'avitailer simultanément autant de véhicules.

Fidèle à son ambition de devenir la major de l'énergie responsable, TOTAL s'est par ailleurs engagé auprès de Sigeif Mobilités à ce qu'un minimum de 10 % de la totalité des volumes de GNV commercialisés sur la station de Gennevilliers soient d'origine renouvelable (bio-GNV).

Les travaux d'aménagement débuteront à l'automne, pour une livraison prévue au printemps 2019.

« La confiance accordée par Sigeif Mobilités aux équipes de TOTAL est un signal fort adressé à l'ensemble des acteurs du GNV » a déclaré Benoît Luc, Directeur Europe de la Branche Marketing & Services de Total. « Le Groupe Total contribue activement au développement de la filière GNV et bio-GNV en Europe via son réseau de stations-service TOTAL et AS24. Nous sommes le seul opérateur GNV présent simultanément sur les marchés européens majeurs que ce sont la France, l'Allemagne, la Belgique et les Pays-Bas. Nous sommes déterminés à atteindre notre objectif de 350 stations GNV en Europe à l'horizon 2022, dont 110 stations en France. Ce développement à Gennevilliers s'intégrera directement dans notre maillage stratégique des territoires, pour le plus grand bénéfice de nos clients et des collectivités locales. »

Jean-Jacques GUILLET, Président du Sigeif (Syndicat Intercommunal pour le Gaz et l'Electricité en Ile-de-France) et Maire de Chaville, se réjouit du lancement d'un nouveau maillon de la chaîne de stations GNV/bio-GNV dont le Sigeif a pris l'initiative en 2014 : *« L'engagement de TOTAL, choisi comme délégataire pour la station de Gennevilliers, est significatif de l'évolution qui se fait jour vers la mixité énergétique et de l'importance de la demande pour un carburant propre et performant, pour tous types de véhicules. Le lancement*

simultané par le Sigeif de l'étude de faisabilité d'une unité de méthanisation à Gennevilliers en est une illustration supplémentaire ».

Au cœur des mutations du secteur énergétique en Île-de-France, cette station va devenir un point stratégique d'avitaillement pour les professionnels du transport et de la logistique. Elle sera notamment accessible à l'ensemble des porteurs de cartes bancaires et des cartes carburants Total et AS24.

La construction de la station pour le compte de Sigeif Mobilités sera effectuée par TOTAL. Le Groupe va s'appuyer sur sa filiale Pitpoint (3^{ème} distributeur de GNV en Europe) pour le design des éléments de compression et de stockage de la station, ainsi que sur son savoir-faire en matière d'exploitation technique. TOTAL se verra confier une concession d'exploitation de 10 ans, couvrant la commercialisation et la maintenance du site.

Une visite virtuelle 3D de la station GNV de Gennevilliers est déjà disponible sur le site GNV Mobilité : <https://gnv-mobilite.total.com/station-gnc-port-gennevilliers-sigeif>

Qu'est-ce que le Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) ?

Le Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) est la dénomination qui regroupe les gaz naturels carburants : Gaz Naturel Comprimé (GNC) et Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

Le GNC couvre l'ensemble des usages de la mobilité : il est particulièrement adapté aux bus urbains ou aux bennes à ordures, et offre une autonomie de l'ordre de 550 km aux poids lourds.

Le GNL (Gaz Naturel Liquéfié) est quant à lui adapté aux poids lourds effectuant de très longues distances.

Les qualités du GNV

Le GNV est une énergie d'origine fossile reconnue comme étant parmi les plus vertueuses. Les technologies au GNV sont moins bruyantes (50 % d'émissions sonores en moins que le diesel) et très peu émettrices de particules et d'oxydes d'azotes (NOx). Elles répondent aux dernières normes d'émissions polluantes Euro VI pour les poids lourds. Par ailleurs, les véhicules roulant au GNV peuvent apposer la pastille Crit'Air 1 qui donne accès aux zones de circulation restreinte mises en place dans certaines agglomérations françaises.

À propos du Sigeif

Le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France) est le plus grand syndicat d'énergie de France. Il assure une mission de service public pour l'organisation et le contrôle de la distribution de l'énergie. Le Sigeif fédère 186 collectivités (5,5 millions d'habitants) et coordonne, depuis 2004, un groupement de commandes d'achat de gaz et de services d'efficacité énergétique pour le compte, aujourd'hui, de 565 membres.

Plus d'information sur <http://www.achat-gaz.fr/> ou <http://www.sigeif.fr/> et sur twitter : @sigeif75

À propos de la SEM Sigeif Mobilités

La SEM Sigeif Mobilités, au capital de 5 000 000 d'euros, est détenue actuellement par sept actionnaires : le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France), la Caisse des dépôts, le conseil régional d'Île-de-France, GRTgaz Développement, le Syctom (Agence métropolitaine des déchets ménagers), le Siaap (Syndicat interdépartemental pour l'assainissement de l'agglomération parisienne), et le Siom (Syndicat intercommunal des ordures ménagères de la vallée de Chevreuse).

À propos de Total Marketing France

La société Total Marketing France est dédiée aux activités opérationnelles en France. Ses 6 600 collaborateurs mettent tout en œuvre pour être proches de leurs clients, vivre au rythme de leurs besoins en énergie, leur proposer les solutions les plus économiques et les plus innovantes afin d'être un acteur privilégié sur les marchés de la mobilité et du chauffage en France. www.total.fr

Total et le GNV

Le Groupe dispose déjà d'un réseau d'environ 500 stations GNV dans le monde. En matière de GNC, Total est présent en France, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, en Egypte, au Pakistan. Pour ce qui est du GNL, le Groupe a mis en service en 2015 sa première station en Belgique, à proximité du port d'Anvers et poursuit ses développements en Europe de l'Ouest.

Total souhaite accélérer le développement de son réseau pour atteindre rapidement un maillage répondant aux besoins de ses clients. Son marché cible : le secteur du transport en Europe où Total pourra s'appuyer sur son maillage actuel qui compte plus de 9 000 stations, dont TOTAL et AS24, pour professionnels et particuliers. La priorité sera donnée à l'accélération du développement dans les pays où le Groupe est déjà présent dans le GNV (Allemagne, Benelux, France).

* * * * *

Contact Sigeif Mobilités

Relations Médias : Christine Marco + 33 6 88 86 83 49 - christine.marco@cmgpc.fr

Contacts TOTAL

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress

Avertissement

Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.A. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.A. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TOTAL », « Groupe TOTAL » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.

Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.A. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.